



## Obec Hrobce

---

### Zápis z 3. veřejného zasedání Zastupitelstva obce Hrobce konaného dne 26. 1. 2023

---

**Číslo zasedání:** 03/2023

**Datum zasedání:** 26. 1. 2023, 19:00 hod

**Místo zasedání:** Ke Hřišti 14, 411 83 Hrobce

**Přítomní zastupitelé:** 7, Ing. Kateřina Hlaváčová, Bc. Petra Peřinová, Dana Ortová, Lukáš Jiránek, Iveta Suchá, Ing. Luboš Matek, Alena Ďurišová, - **zastupitelstvo je usnášení schopné**

**Nepřítomní zastupitelé:** Hana Šavelová, Petr Erich

Zasedání zastupitelstva obce Hrobce (dále též jako „zastupitelstvo“) bylo zahájeno v 19:00 hodin starostou obce („dále jako „předsedající“).

Předsedající schůze konstatoval že, zasedání bylo řádně svoláno v souladu s § 91 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení) v platném znění. Informace podle § 93 odst. 1 zákona o obcích byla na úřední desce Obecního úřadu Hrobce zveřejněna v souladu se zákonem po dobu nejméně 7 dní před konáním zasedáním zastupitelstva obce. Současně byla zveřejněna na „elektronické úřední desce“.

#### Určení ověřovatelů a zapisovatele

**Ověřovatelé zápisu:** Dana Ortová, Iveta Suchá

**Zapisovatel zápisu:** Ing. Kateřina Hlaváčová

#### Navržený program

1. Určení zapisovatele a ověřovatelů zápisu
  2. Zahájení a schválení programu
  3. Zpráva starostky a kontrola plnění usnesení
  4. Námitky proti 5. aktualizaci Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje
  5. Schválení podání žádostí o podporu
  6. Diskuze
  7. Závěr
- 

#### 1. Určení zapisovatele a ověřovatelů zápisu

Předsedající navrhuje zvolit zapisovatelem Kateřinu Hlaváčovou a ověřovateli paní Danu Ortovou a paní Ivetu Suchou.

#### Návrh usnesení

ZO Hrobce schvaluje zapisovatelem Kateřinu Hlaváčovou a ověřovateli paní Danu Ortovou a paní

Ivetu Suchou.

### **Výsledek hlasování**

PRO: 7, PROTI: 0, ZDRŽELI SE: 0

Ing. Kateřina Hlaváčová	pro
Bc. Petra Peřinová	pro
Dana Ortová	pro
Lukáš Jiránek	pro
Iveta Suchá	pro
Ing. Luboš Matek	pro
Alena Ďurišová	pro

## **USNESENÍ UZ/3/2023/1 BYLO SCHVÁLENO**

---

### **2. Zahájení a schválení programu**

Navrhuji vyměnit v pořadí body 4. a 5.

#### **Návrh usnesení**

ZO Hrobce schvaluje navržený program s navrženou změnou pořadí bodu 4. a 5.

### **Výsledek hlasování**

PRO: 7, PROTI: 0, ZDRŽELI SE: 0

Ing. Kateřina Hlaváčová	pro
Bc. Petra Peřinová	pro
Dana Ortová	pro
Lukáš Jiránek	pro
Iveta Suchá	pro
Ing. Luboš Matek	pro
Alena Ďurišová	pro

## **USNESENÍ UZ/3/2023/2 BYLO SCHVÁLENO**

---

### **3. Zpráva starostky a kontrola plnění usnesení**

Dnešní zasedání bylo připraveno hlavně kvůli tématu vysokorychlostní trati, z důvodu nemoci starostka nepřipravila zprávu starostky a kontrolu plnění usnesení. Obojí bude provedeno na následujícím zasedání.

### **4. Námitky proti 5. aktualizaci Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje**

Bod 4. byl projednán po bodu 5.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „**KÚ ÚK**“), jako příslušný orgán územního plánování dle § 7 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, oznámil v souladu s § 39 odst. 1 ve spojení s § 42b odst. 2 a podle § 22 odst. 1 stavebního zákona a § 37 odst. 5 ve spojení s § 42b odst. 3 stavebního zákona, že se k návrhu 5. aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje a vyhodnocení vlivů 5. AZÚR na udržitelný rozvoj území pořizované zkráceným postupem dle § 42a odst. 1 stavebního zákona koná veřejné projednání. Předmětem návrhu 5. AZUR, který je

pořizován na základě návrhu oprávněného investora, Správy železnic, s. o., Praha, zkráceným postupem dle § 42a odst. 1 stavebního zákona, je vymezení koridoru pro železniční dráhu v úseku (Praha-) hranice krajů Středočeský/Ústecký - Ústí nad Labem - hranice ČR/SRN (- Drážďany), včetně odboček pro vzájemné propojení na stávající železniční tratě, jako součást systému rychlých spojení (RS) a zrušení koridoru územní rezervy VRT - ZR1. Návrh je zpracován ve třech návrhových variantách koridoru ŽD1-A („Mrchový kopec“), ŽD1-B („Holý vrch“) a ŽD1-C („Pod Bulfem“).

Stávající koridor VRT-ZR1 definovaný v aktuálním platném znění ZUR Ústeckého kraje je vymezen v šířce 600 m s parametry **pro rychlosti 350 km/h** a je zapracován do všech souvisejících územních plánů dotčených obcí. V rámci řešení na úrovni územního plánování je projekčně provedeno napojení významných sídel včetně Ústí nad Labem na tuto trať. Obce ve svých územních plánech tento dlouhodobý zákonný limit v souladu s požadavkem ZÚR ÚK (bod 70) respektovaly a situovaly své rozvojové aktivity mimo plánovaný koridor. Obce a obyvatelé dotčeného území s umístěním trasy VRT v tomto prostoru dlouhodobě počítají a přizpůsobují se mu. Od stabilizované trasy koridoru se lze odchýlit pouze v případě, že dojde ke zcela zásadním negativním zjištěním vůči tomuto koridoru, přičemž taková zjištění v trase stávajícího koridoru podle názoru podatele nejsou. Důvody prezentované SŽ jsou podle přesvědčení podatele zcela nedůvodné, aby ospravedlňovaly tak zásadní změnu v trasování VRT. Návrh v tomto ohledu **není objektivně zdůvodněn**. Aktuální návrh 5. AZUR oprávněného investora Správy železnic na změnu koridoru znamená zásadní destabilizaci území. Od Roudnice nad Labem opouští tento územně stabilizovaný a dlouhodobě rezervovaný koridor na opačné straně řeky Labe, se zásadně negativním dopadem na jednotlivé obce. Především však s dopadem na samotný projekt VRT jako celek, z důvodu časové a věcné složitosti a právních rizik vymezování nového koridoru v problematickém území, kde se ním dosud nepočítalo. Tvrzenou změnu koncepce VRT na tzv. rychlé spojení s širší obsluhou regionů a zastávkou v centru Ústí n. L. lze řešit pohodlně napojením Ústí n. L. periferním terminálem, viz plánované terminály Nehvizdy či Roudnice n. L., Brno nehledě na skutečnost, že ani město Ústí nad Labem není na změnu vedení středem zástavby jednoznačně připraveno (rozpor s platným územním plánem, významné navýšení nákladní dopravy v zastavěném území apod.). Také požadavek, že VRT má na Litoměřicku a Ústecku nově sloužit také nákladní dopravě, lze řešit např. napojením nákladů na koridor VRT v průmyslové oblasti Mělník - Štětí. **Tvrzený odborný odhad lepších geologických poměrů na pravém břehu Labe je spekulativní tvrzení, bez podrobných geologických průzkumů nových tras.** Tvrzení, že dosud sledovaný koridor nesplňuje časové požadavky definované Vládou ČR, není pravdivé. Stávající koridor Praha - Drážďany je rychlejší (s možností využití vysokých rychlostí a lepší možnosti modernizace v dalších desetiletích), **závazky vůči EU se odvozují právě od spojení Prahy s Drážďany. Nové trasy jsou prokazatelně horší než stávající varianta, popř. kompromisní H - jsou pomalejší a méně přímé, více se odklánějí od stávajících liniových staveb atd. V podstatě by se jednalo o další konvenční trať.** Chybí posouzení, kde by bylo navíc jasné, co je prioritou pro zvolenou trasu. Ve studii proveditelnosti byla prioritou "komfortní obsluha ÚnL" ačkoli to bylo v rozporu s oficiálními prioritami VRT, s PÚR, ZÚR i ÚP. I nyní je to v hodnocení bráno za nejvyšší prioritou. **Nové trasy jsou pomalejší a se zastávkou v centru ÚnL nenabízí možnost superrychlého spojení Praha-Drážďany bez zpomalení/zastavení v ÚnL. To je proti prioritě vytvořit alternativu leteckým spojením.** V moha studiích dokonce ani neuvažovali o rychlosti tohoto přímého spojení jako o možnosti. V rámci RS má jít především o krajská města. Napojení (jakékoli, natož komfortní) menších měst by nemělo být prioritou pro výběr trasy pro VRT (Litoměřice), a mělo by být uvažováno nad celým regionem (Lovosice, Teplice,...). Vyhledávací studie, která je podkladem pro aktuální návrh Správy železnic, nebyla projednána s obcemi a dohodnuta s dotčenými orgány. **Neexistují žádné přesvědčivé podkladové studie o větší výhodnosti (ať již z pohledu dopravního, ekonomického, environmentálního nebo stavebně technického) jiného než dosud sledovaného koridoru. Ani návrh 5. AZUR v tomto směru nic nového a přesvědčivého nepřináší.**

## Návrh usnesení

I. Zastupitelstvo obce Hrobce schvaluje podání námítky k návrhu 5. aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje (5.AZUR ÚK) a vyhodnocení vlivů 5.AZUR ÚK na udržitelný rozvoj území (VVURÚ) v tomto znění:

*Nesouhlasíme s textovým i grafickým vymezením koridoru záměru nové železniční dráhy jako součásti systému rychlých spojení (koridor ŽD1) ve všech navržených variantách. Nesouhlasíme s vymezením výše uvedeného obecně, zejména jako veřejně prospěšné stavby, s uloženými opatřeními pro navazující územně plánovací dokumentace, opatřeními pro předcházení, snížení nebo kompenzaci záporných vlivů, na základě předloženého návrhu 5.AZUR. Požadujeme zamítnutí návrhu na pořízení 5. AZUR a vymezení předmětného záměru ve variantě koridoru stávající územní rezervy VRT ZR1.*

II. Zastupitelstvo obce Hrobce ukládá starostovi obce vypracování odůvodnění námítky a podání námítky na Krajský úřad Ústeckého kraje ve lhůtě do 31.1.2023.

## Výsledek hlasování

PRO: 7, PROTI: 0, ZDRŽELI SE: 0

Ing. Kateřina Hlaváčová	pro
Bc. Petra Peřinová	pro
Dana Ortová	pro
Lukáš Jiránek	pro
Iveta Suchá	pro
Ing. Luboš Matek	pro
Alena Ďurišová	pro

## USNESENÍ UZ/3/2023/4 BYLO SCHVÁLENO

---

### 5. Schválení podání žádostí o podporu

Bod 5. byl projednán před bodem 4.

Ústecký kraj vypsál "Program 2023 - na podporu nové techniky, výstavby požárních zbrojnic pro jednotky Sboru dobrovolných hasičů a podporu spolků a veřejně prospěšných organizací působících na poli požární ochrany, ochrany obyvatelstva a ostatních složek integrovaného záchranného systému dle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, z rozpočtu Ústeckého kraje". Jako každý rok podáváme žádost o podporu, max. výše dotace 100 tisíc Kč, spolufinancování obce je ve výši 10 %. Dotace slouží na nákup vybavení výjezdové jednotky náradím, potřebnými prostředky a ochrannými prostředky, letos bude dotace použita na nákup šatny (otevřených skříněk), dokoupení ochranných zásahových obleků a další vybavení, které definuje velitel výjezdové jednotky.

## Návrh usnesení

Zastupitelstvo obce Hrobce schvaluje podání žádosti o dotaci na projekt „Vybavení JSDH Hrobce 2023“ z Programu 2023 pro poskytování dotací z rozpočtu Ústeckého kraje a závazek spolufinancování projektu v minimální výši 10% z poskytnuté dotace projektu.

## Výsledek hlasování

PRO: 7, PROTI: 0, ZDRŽELI SE: 0

Ing. Kateřina Hlaváčová	pro
-------------------------	-----

Bc. Petra Peřinová  
Dana Ortová  
Lukáš Jiránek  
Iveta Suchá  
Ing. Luboš Matek  
Alena Ďurišová

pro  
pro  
pro  
pro  
pro  
pro

## USNESENÍ UZ/3/2023/5 BYLO SCHVÁLENO

---

### 6. Diskuze

---

### 7. Závěr

Předsedající ukončila zasedání ve 20:03. Zasedání se dle prezenční listiny zúčastnilo 20 občanů.

---

Jméno a příjmení	Funkce	Datum	Podpis
Ing. Kateřina Hlaváčová	starostka		
Ing. Kateřina Hlaváčová	zapisovatel		
Dana Ortová	ověřovatel		
Iveta Suchá	ověřovatel		