



ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ **pracoviště Děčín**

Pohraniční 1288/1, 405 01 Děčín
<https://cvutdecin.cz/>

Dopravní průzkum v obci Hrobce



říjen 2021

Odpovědný řešitel:

Ing. Martin Scháno

Objednatel:

obec Hrobce
Ke Hřišti 14, 411 83 Hrobce

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

NÁZEV AKCE:

Dopravní průzkum v obci Hrobce

OBJEDNATEL:

**Obecní úřad Hrobce, Ke Hřišti 14,
411 83 Hrobce**

IČO

00263664

DIČ

Zastoupený:

ve věcech smluvních

Ing. Kateřina Hlaváčová

ve věcech technických

ZHOTOVITEL:

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní

Pracoviště Děčín

Pohraniční 1288/1, 405 01 Děčín

IČO

68407700

DIČ

CZ68407700

Zastoupený

vedoucím pracoviště, Ing. Ondřejem Smíškem

Odpovědný řešitel

Ing. Martin Scháno

Řešitelský tým

Ing. Martin Scháno

Ing. Jiří Zeisek

E-mail

schano@fd.cvut.cz

Obsah

1.	Úvod	2
2.	Řešená lokalita	2
3.	Použitá technika	4
4.	Výsledky měření	4
4.1	Výsledky rychlosti v jednotlivých dnech	7
5.	Závěr	9

1. Úvod

Dopravní průzkum probíhal po dobu jednoho týdne od soboty 23.7. do pátku 30.7.2021. Jeho cílem bylo ověřit rychlost vozidel projíždějících řešenou lokalitou. Mimo rychlosti průjezdu byly v rámci průzkumu detekovány také počet a kategorie projíždějících vozidel.

2. Řešená lokalita

Lokalita pro měření byla vybrána na základě komunikace se starostkou města Hrobce Ing. Kateřinou Hlaváčovou. Měřicí zařízení bylo umístěno na ulici Hlavní přibližně 110 metrů za vjezdem do obce (příjezd od Židovic). Jedná se o relativně dlouhý rovný úsek komunikace značně charakteristický svým umístěním paralelně s železniční tratí, mezi nimiž se nachází fyzická bariéra ve formě plotu. Nepředpokládá se tedy významný počet přebíhajících chodců, jelikož se na straně železnice nenachází žádný cíl cesty kromě místních polí. Druhá strana komunikace (západní) se po celé své délce vyznačuje zástavbou a před ní chodníkem, který je od vozovky prostorově oddělen přibližně metr širokým pruhem zeleně tvořené stromy, živým plotem a květinami, což opět zvyšuje bezpečnost a komfort pro pěší. Úsek je vybaven veřejným osvětlením a na jeho délce se nachází řada samostatných sjezdů. Zde může zeleň v případě zanedbané údržby omezovat rozhledové poměry vyjíždějících vozidel.

Z výše uvedeného se dá tvrdit, že mírně zvýšená rychlost jízdy silničních vozidel v této lokalitě nemusí být zdrojem výrazného rizika vzniku dopravní nehody.

Absence chodníku či zástavby na východní straně komunikace může řidiči připadat, že se již nenachází v obci, což může podvědomně vést k předčasnému zvyšování rychlosti při výjezdu z obce či pomalejšímu zpomalování při vjezdu do obce, zvláště v tomto případě, kdy se pruh vedoucí do obce nachází na straně vzdálenější od zástavby. Vzhledem k tomu, že na této straně komunikace není chodník zcela nezbytný, dá se tento problém částečně redukovat aplikací vodorovného dopravního značení ve formě vodicí čáry označující vnější okraj jízdního pruhu. Šířka jízdního pruhu se dá na vjezdu do obce snížit, čímž dojde psychologicky ke zúžení prostoru pro jízdu a následnému snížení rychlosti.

Měřicí zařízení bylo umístěno na konci výše zmíněného jednostranně zastavěného úseku a na vjezdu do oboustranné zástavby, kde sice stále platí přítomnost bariéry tvořené železnicí, ale kde je již žádoucí, aby projíždějící vozidla dodržovala nejvyšší dovolenou rychlost.



Obrázek 1: Fotografie řešené lokality



Obrázek 2: Umístění měřeného místa v mapě

3. Použitá technika

Pro měření byl použit mikrovlnný dopravní detektor RTB Topo.box. Zařízení měří vozidla v obou směrech. Mimo rychlosti vozidel byla detekována také kategorie projíždějících vozidel v následujících kategoriích:

- Jízdní kolo
- Motocykl
- Osobní automobil
- Osobní automobil s přívěsem
- Lehké nákladní vozidlo
- Těžké nákladní vozidlo
- Těžké nákladní vozidlo s přívěsem
- Návěsová souprava
- Autobus
- Nežjištěná kategorie – vozidlo nebylo správně detekováno a nemohla být zjištěna jeho kategorie
- Neznámá kategorie – vozidlo bylo správně detekováno, ale nespadlo do žádné známé kategorie



Obrázek 3: Fotografie umístění a směru měřicího zařízení

4. Výsledky měření

Celkem bylo za jeden týden naměřeno v obou směrech 10 019 vozidel, většina z kategorie osobní automobil. Počty vozidel lze vidět v následující tabulce.

Počty vozidel dle kategorie

Kategorie vozidla	Sobota 24.7.	Neděle 25.7.	Pondělí 26.7.	Úterý 27.7.	Středa 28.7.	Čtvrtek 29.7.	Pátek 30.7.	Všední dny (průměr za 24 hod)	Víkend
Jízdní kolo	37	32	49	27	22	23	16	27	35
Motocykl	76	53	20	39	13	33	44	30	65
Osobní automobil	1 022	866	1 226	1 204	1 141	1 300	1 242	1 223	944
Osobní automobil s přívěsem	23	15	39	42	41	26	32	36	19
Lehké nákladní vozidlo	83	44	162	166	153	210	180	174	64
Těžké nákladní vozidlo	11	3	36	44	30	48	32	38	7
Těžké nákladní vozidlo s přívěsem	0	0	9	7	16	7	6	9	0
Návěsová souprava	2	2	10	12	12	4	7	9	2
Autobus	2	2	2	2	1	0	1	1	2
Nezjištěná kategorie	6	2	7	5	3	2	5	4	4
Neznámá kategorie	1	0	0	1	0	1	0	0	1
Všechny kategorie	1 263	1 019	1 560	1 549	1 432	1 654	1 565	1 552	1 141

Následující tabulky zobrazují poměr vozidel překračujících rychlost 55 km/h. Takováto rychlost je považována za nežádoucí v zastavěné části obce, kde je předpokládán pohyb osob. Detailní rozpady počtů vozidel dle rychlosti lze vidět na tabulkách dále „Měření dopravy v lokalitě Hrobce“.

Poměr vozidel překračujících rychlost 55 km/h ve směru do obce [%]

Kategorie vozidla	Sobota 24.7.	Neděle 25.7.	Pondělí 26.7.	Úterý 27.7.	Středa 28.7.	Čtvrtek 29.7.	Pátek 30.7.	Všední dny (průměr za 24 hod)	Víkend
Jízdní kolo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocykl	35	65	55	28	33	29	26	32	46
Osobní automobil	53	49	52	51	54	58	53	54	51
Osobní automobil s přívěsem	45	38	55	43	50	14	29	41	42
Lehké nákladní vozidlo	58	67	52	56	53	48	52	52	61
Těžké nákladní vozidlo	0	0	33	19	19	9	20	20	0
Těžké nákladní vozidlo s přívěsem	0	0	33	33	0	50	0	19	0
Návěsová souprava	0	0	0	14	20	33	0	14	0
Autobus	50	100	100	0	0	0	100	100	67
Nezjištěná kategorie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Neznámá kategorie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Všechny kategorie	49,17	48,32	48,92	48,62	51,30	53,36	49,69	50,39	48,80

Poměr vozidel překračujících rychlost 55 km/h ve směru do Židovic [%]

Kategorie vozidla	Sobota 24.7.	Neděle 25.7.	Pondělí 26.7.	Úterý 27.7.	Středa 28.7.	Čtvrtek 29.7.	Pátek 30.7.	Všední dny (průměr za 24 hod)	Víkend
Jízdní kolo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocykl	39	41	78	48	57	42	43	50	40
Osobní automobil	57	56	58	59	61	63	60	60	56
Osobní automobil s přívěsem	42	43	26	47	47	67	60	48	42
Lehké nákladní vozidlo	50	50	51	55	49	58	62	55	50
Těžké nákladní vozidlo	33	0	33	30	29	15	8	23	25
Těžké nákladní vozidlo s přívěsem	0	0	0	25	0	33	0	8	0
Návěsová souprava	0	100	17	0	29	0	50	22	50
Autobus	0	0	0	50	0	0	0	25	0
Nezjištěná kategorie	17	50	57	60	33	0	20	41	25
Neznámá kategorie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Všechny kategorie	53,32	52,93	55,08	55,38	56,63	59,11	57,85	56,86	53,14

Překračování rychlosti 55 km/h se objevuje mírně častěji ve směru z obce (53-59 %) než ve směru do obce (48-53 %). 65 km/h překračuje v této oblasti 16-21 %. 75 km/h překračuje 3-7 %.

Níže uvedené tabulky "Měření dopravy v lokalitě Hrobce" ukazují počty detekovaných vozidel podle času průjezdu a zjištěné rychlosti po jednotlivých dnech a součtové za všechny všední dny a všechny víkendové dny. Jak lze vidět, běžné rychlosti se pohybují v rozmezí 50-65 km/h, značné množství vozidel se však pohybuje také v rozmezí 65-75 km/h. Ve všedních dnech je rozložení rychlostí přibližně shodné v průběhu dne. O víkendech se jezdí v odpoledních hodinách rychleji.

Nejvyšší rychlost byla zjištěna v sobotu 24.7. ve 12:43. Detekováno bylo osobní vozidlo s rychlostí 117 km/h. Rychlost 100 km/h překročilo za dobu jednoho týdne celkem 7 vozidel, 41 vozidel projelo rychlostí 90 km/h a vyšší.

Měření dopravy v lokalitě Hrobce, všední dny, 26.-30.07.2021

[hh:mm] [km/h]	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Σ
100 - 105	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
95 - 100	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
90 - 95	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1	0	1	3	0	1	3	3	2	2	0	0	1	0	0	0	22
85 - 90	0	0	0	0	0	0	1	5	0	1	1	1	0	1	2	3	4	4	3	2	1	2	0	0	0	30
80 - 85	0	0	0	0	1	5	9	10	8	3	4	6	5	7	7	10	8	5	6	5	5	2	1	1	1	108
75 - 80	2	0	0	1	0	10	16	13	9	17	15	19	19	7	20	16	13	13	12	16	12	1	1	2	234	
70 - 75	1	1	0	1	3	12	26	30	18	35	23	28	38	20	42	30	40	39	18	15	15	5	3	3	446	
65 - 70	1	1	0	2	5	26	53	50	35	55	43	54	43	48	61	55	55	57	39	28	16	11	4	5	747	
60 - 65	2	1	1	2	9	56	68	107	68	69	78	79	87	75	119	107	88	77	78	49	25	9	11	6	1271	
55 - 60	4	1	2	3	16	64	86	97	105	123	111	111	95	98	145	148	112	127	79	53	41	15	11	3	1650	
50 - 55	1	2	5	2	9	48	66	78	104	115	101	92	106	90	106	114	94	92	74	62	31	35	14	6	1447	
45 - 50	3	3	2	2	8	35	29	49	64	62	77	76	76	74	70	70	67	72	44	41	16	15	20	10	985	
40 - 45	1	3	0	5	5	4	7	16	22	30	28	22	35	26	27	27	26	21	20	11	14	12	3	4	369	
35 - 40	0	0	0	0	0	1	2	8	18	10	10	9	11	6	4	9	9	5	5	8	4	5	6	1	131	
30 - 35	0	0	0	0	0	1	4	4	7	6	7	6	6	6	5	2	6	9	4	9	1	3	0	0	86	
25 - 30	0	0	0	0	0	5	6	3	5	3	8	5	4	7	8	2	2	5	4	3	5	0	0	2	77	
20 - 25	1	0	0	0	0	2	6	4	2	3	2	6	7	7	4	4	4	5	7	0	2	2	0	1	69	
15 - 20	0	0	0	0	3	0	2	0	0	5	1	0	1	7	5	5	3	2	2	1	0	1	0	1	39	
10 - 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	27	5	1	2	0	1	0	1	0	39	
Celkem	16	12	10	18	59	271	383	477	465	538	509	514	537	483	629	633	541	536	399	302	190	118	75	45	7760	

Měření dopravy v lokalitě Hrobce, víkendové dny, 24.-25.07.2021

[hh:mm] [km/h]	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Σ
95 - 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	7
90 - 95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
85 - 90	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	3	3	1	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	17
80 - 85	0	1	0	0	0	0	2	3	1	3	2	2	1	9	5	2	2	1	4	4	3	0	1	0	46	
75 - 80	0	1	0	0	0	3	2	3	1	3	2	4	2	7	8	7	4	8	7	1	0	0	1	0	64	
70 - 75	2	1	0	0	1	4	5	5	6	7	12	8	9	2	6	14	5	9	8	9	2	3	1	0	119	
65 - 70	6	3	1	1	2	3	8	13	8	13	14	9	22	12	15	17	24	19	12	9	4	3	1	0	219	
60 - 65	3	2	0	1	3	4	10	16	18	17	24	27	21	26	20	27	39	33	18	15	5	6	3	2	340	
55 - 60	6	1	1	3	9	5	4	16	19	24	27	26	39	23	38	24	37	29	26	27	17	11	9	3	424	
50 - 55	1	5	2	2	4	8	9	16	26	39	27	30	28	49	32	33	52	35	37	21	17	12	4	0	489	
45 - 50	6	1	3	1	0	2	1	6	9	19	17	22	22	18	17	23	18	24	19	22	10	8	5	4	277	
40 - 45	0	1	1	2	3	3	1	2	2	2	8	11	6	6	5	5	2	9	6	5	3	4	2	1	90	
35 - 40	0	0	1	0	0	0	1	0	3	3	4	8	0	0	4	6	1	6	1	2	2	2	1	0	45	
30 - 35	1	0	0	0	0	1	0	0	3	2	1	9	1	1	1	7	0	4	1	2	0	1	1	0	36	
25 - 30	0	0	0	0	0	0	2	2	3	2	3	3	3	2	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	28	
20 - 25	0	1	0	0	0	0	0	3	0	5	2	6	1	4	3	0	1	3	1	1	0	0	0	0	31	
15 - 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	2	0	1	7	2	4	3	0	0	0	0	0	25	
10 - 15	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	1	2	0	3	0	0	3	2	1	0	0	0	0	18	
Celkem	27	17	9	10	22	34	49	85	101	143	148	172	165	160	160	176	190	189	153	119	64	50	29	10	2 282	

4.1. Výsledky rychlosti v jednotlivých dnech

Měření dopravy v lokalitě Hrobce, sobota, 24/07/2021

[hh:mm] [km/h]	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Σ
95 - 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
90 - 95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
85 - 90	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
80 - 85	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	2	1	0	4	2	1	2	0	2	4	2	0	0	0	0	25
75 - 80	0	1	0	0	0	3	2	1	1	2	0	2	2	4	6	3	2	5	4	1	0	0	1	0	0	40
70 - 75	2	0	0	0	1	1	3	5	3	2	5	5	7	1	3	3	3	6	5	6	2	2	1	0	0	66
65 - 70	4	1	1	0	1	3	7	10	4	7	6	3	14	8	8	9	7	7	7	5	1	2	1	0	0	116
60 - 65	2	0	0	0	2	1	8	12	8	12	11	17	11	14	8	13	15	19	12	10	4	5	2	2	0	188
55 - 60	4	1	1	2	4	1	2	10	13	15	17	13	19	15	23	11	26	12	15	13	8	7	7	3	0	242
50 - 55	0	3	0	1	1	5	3	8	16	19	14	14	11	29	18	19	26	16	19	15	14	9	3	0	0	263
45 - 50	1	1	1	1	0	2	1	3	4	14	12	9	11	9	8	8	9	15	12	14	7	4	5	4	0	155
40 - 45	0	0	1	0	2	2	1	0	0	1	2	6	4	3	3	4	0	3	4	1	0	2	1	1	0	41
35 - 40	0	0	1	0	0	0	0	0	3	3	3	3	0	0	3	3	1	3	1	2	0	1	0	0	0	27
30 - 35	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	3	1	1	1	5	0	2	1	1	0	0	1	0	0	21
25 - 30	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	2	1	3	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	18
20 - 25	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	2	4	0	2	2	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	23
15 - 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	11
10 - 15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10
Celkem	15	7	5	4	11	19	32	54	59	84	80	84	87	90	90	86	96	95	89	73	39	32	22	10	0	1 263

Měření dopravy v lokalitě Hrobce, neděle, 25/07/2021

[hh:mm] [km/h]	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Σ
95 - 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	5
90 - 95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85 - 90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
80 - 85	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	5	3	1	0	1	2	0	1	0	1	0	0	21
75 - 80	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	2	0	3	2	4	2	3	3	0	0	0	0	0	0	24
70 - 75	0	1	0	0	0	3	2	0	3	5	7	3	2	1	3	11	2	3	3	3	0	1	0	0	0	53
65 - 70	2	2	0	1	1	0	1	3	4	6	8	6	8	4	7	8	17	12	5	4	3	1	0	0	0	103
60 - 65	1	2	0	1	1	3	2	4	10	5	13	10	10	12	12	14	24	14	6	5	1	1	1	0	0	152
55 - 60	2	0	0	1	5	4	2	6	6	9	10	13	20	8	15	13	11	17	11	14	9	4	2	0	0	182
50 - 55	1	2	2	1	3	3	6	8	10	20	13	16	17	20	14	14	26	19	18	6	3	3	1	0	0	226
45 - 50	5	0	2	0	0	0	0	3	5	5	5	13	11	9	9	15	9	9	7	8	3	4	0	0	0	122
40 - 45	0	1	0	2	1	1	0	2	2	1	6	5	2	3	2	1	2	6	2	4	3	2	1	0	0	49
35 - 40	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5	0	0	1	3	0	3	0	0	2	1	1	0	0	18
30 - 35	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	6	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	15
25 - 30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10
20 - 25	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
15 - 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0	0	0	14
10 - 15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	8
Celkem	12	10	4	6	11	15	17	31	42	59	68	88	78	70	70	90	94	94	64	46	25	18	7	0	0	1 019

Měření dopravy v lokalitě Hrobce, pondělí, 26/07/2021

[hh:mm] [km/h]	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Σ
100 - 105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
95 - 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90 - 95	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
85 - 90	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
80 - 85	0	0	0	0	0	2	3	3	3	1	2	1	1	0	1	2	3	0	1	0	1	1	1	1	1	27
75 - 80	0	0	0	0	0	1	5	3	4	1	1	5	5	2	5	2	0	2	4	2	0	1	0	0	0	43
70 - 75	1	0	0	0	0	1	3	6	2	5	4	5	9	2	7	4	7	9	5	2	2	0	0	0	0	74
65 - 70	1	0	0	0	2	7	12	12	7	15	8	13	3	6	14	5	9	12	4	6	0	3	1	0	0	140
60 - 65	1	0	1	1	1	10	16	28	14	17	18	21	25	17	16	16	19	14	15	6	4	2	1	1	1	264
55 - 60	0	0	2	0	1	14	18	21	15	27	18	22	21	20	23	20	28	27	13	9	8	3	2	0	0	312
50 - 55	0	0	0	1	5	10	16	15	24	25	25	15	20	20	24	21	26	12	13	12	2	8	2	0	0	296
45 - 50	0	0	0	1	2	8	8	5	19	11	13	17	24	14	14	18	23	10	8	4	4	2	1	1	1	207
40 - 45	0	1	0	0	1	0	1	2	3	7	9	2	5	4	7	6	3	2	4	4	2	1	1	0	0	65
35 - 40	0	0	0	0	0	0	0	3	3	4	5	2	4	0	3	1	3	1	1	0	2	1	0	0	0	33
30 - 35	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	16
25 - 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8
20 - 25	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2	3	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	18
15 - 20	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	12
10 - 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27	2	0	1	0	0	0	0	0	0	31
Celkem	3	1	3	3	13	55	86	100	97	119	105	107	120	93	122	129	131	94	74	45	26	22	9	3	1	1560

Měření dopravy v lokalitě Hrobce, úterý, 27/07/2021

[hh:mm] [km/h]	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Σ
95 - 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
90 - 95	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	4
85 - 90	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	7
80 - 85	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	1	2	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	13
75 - 80	0	0	0	0	0	3	3	1	0	2	5	4	6	3	5	7	3	2	2	2	5	0	1	1	1	55
70 - 75	0	0	0	0	2	2	5	3	1	5	5	3	7	2	8	8	7	9	4	2	5	2	1	0	0	81
65 - 70	0	0	0	0	0	3	9	11	9	7	6	9	10	9	12	7	12	11	10	4	4	1	0	3	137	
60 - 65	0	1	0	1	0	15	18	24	7	11	15	17	12	16	26	19	16	19	13	12	5	0	1	0	248	
55 - 60	0	0	0	0	4	11	18	29	16	23	22	28	18	16	31	36	16	26	12	12	5	0	1	1	325	
50 - 55	0	0	0	0	2	11	12	19	15	21	28	21	21	12	24	23	17	28	17	16	6	4	4	1	302	
45 - 50	1	2	1	0	0	5	10	13	15	13	21	18	16	10	12	10	13	13	12	11	5	2	4	1	208	
40 - 45	0	1	0	2	1	0	5	3	8	4	3	7	8	7	5	4	7	5	3	2	4	1	0	1	81	
35 - 40	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	2	1	2	0	1	1	0	2	0	1	1	2	1	1	1	21
30 - 35	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	4	3	0	1	1	0	0	4	1	2	0	0	0	0	0	21
25 - 30	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	2	3	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	15
20 - 25	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	2	4	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	16
15 - 20	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	1	11
10 - 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3
Celkem	1	4	1	3	10	51	85	110	80	91	116	115	108	80	129	119	94	125	81	66	42	15	13	10	1549	

Měření dopravy v lokalitě Hrobce, středa, 28/07/2021

meren dopravy v lokantě Hrobové, Střed, 20/07/2021																										
[hh:mm] [km/h]	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Σ
95 - 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
90 - 95	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5
85 - 90	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	7
80 - 85	0	0	0	0	1	0	1	3	1	1	1	1	3	1	1	1	2	2	1	1	2	0	1	0	0	23
75 - 80	1	0	0	1	0	3	3	4	0	5	3	2	0	0	4	1	1	3	1	3	5	0	0	0	0	40
70 - 75	0	0	0	1	1	2	7	7	4	7	2	4	5	5	7	6	8	4	4	4	4	2	2	0	0	82
65 - 70	0	0	0	1	0	7	11	6	4	9	8	12	8	10	12	12	10	8	10	6	4	2	1	0	0	141
60 - 65	0	0	0	0	1	12	14	25	16	13	9	14	18	12	17	19	20	15	15	12	1	2	2	3	3	240
55 - 60	2	0	0	1	5	12	16	12	30	14	20	20	15	17	27	36	24	26	15	10	8	2	2	0	0	314
50 - 55	1	2	2	0	1	8	10	12	21	20	9	17	18	15	15	20	19	18	12	9	4	3	4	2	2	242
45 - 50	1	0	0	1	0	10	2	12	11	10	12	14	9	13	13	20	12	15	8	10	0	3	5	1	1	182
40 - 45	1	0	0	2	2	1	1	3	2	3	7	3	9	5	5	7	7	3	5	4	2	2	1	1	1	76
35 - 40	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	2	0	3	4	0	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	21
30 - 35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	1	1	2	1	1	0	1	0	0	0	14
25 - 30	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	6	0	0	5	0	0	0	1	3	2	1	0	0	0	0	23
20 - 25	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	2	0	3	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	14
15 - 20	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Celkem	6	2	2	7	12	59	68	88	95	82	80	92	90	97	105	131	108	98	78	63	28	19	15	7	1432	

Měření dopravy v lokalitě Hrobce, čtvrtek, 29/07/2021

[hh:mm] [km/h]	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Σ
110 - 115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
105 - 110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100 - 105	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
95 - 100	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
90 - 95	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
85 - 90	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	9
80 - 85	0	0	0	0	0	1	2	3	3	0	0	1	2	3	2	5	2	3	1	2	2	0	0	0	0	32
75 - 80	1	0	0	0	0	0	1	4	2	5	4	6	4	1	5	4	6	5	4	3	0	0	0	0	0	55
70 - 75	0	1	0	0	0	5	4	7	5	6	7	7	9	4	10	7	8	5	1	1	3	1	0	1	92	
65 - 70	0	0	0	1	1	5	10	7	12	11	10	11	13	13	15	13	10	16	9	5	1	4	1	0	168	
60 - 65	0	0	0	0	5	9	11	13	16	14	17	14	18	19	28	35	20	17	26	13	6	3	0	0	284	
55 - 60	2	0	0	2	2	15	19	19	25	35	25	21	21	22	33	29	21	24	11	10	14	3	2	2	357	
50 - 55	0	0	2	0	0	10	11	18	20	25	15	21	27	21	26	28	17	14	19	11	10	11	2	1	309	
45 - 50	0	0	1	0	3	5	5	8	10	14	15	8	14	22	12	12	9	16	5	8	2	4	4	3	180	
40 - 45	0	1	0	0	1	1	0	4	3	12	4	3	8	5	9	4	5	4	3	1	5	6	1	1	81	
35 - 40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	5	2	1	0	1	1	2	1	1	0	0	2	0	24	
30 - 35	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	1	1	3	0	3	1	1	2	1	1	0	0	19	
25 - 30	0	0	0	0	0	1	3	2	1	1	0	0	1	1	4	0	1	0	0	1	1	0	0	2	19	
20 - 25	1	0	0	0	0	1	2	0	1	1	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	12	
15 - 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4	
10 - 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	4	
Celkem	4	2	3	3	12	53	72	88	102	131	98	99	122	113	149	140	108	109	83	59	47	33	13	11	1 654	

Měření dopravy v lokalitě Hrobce, pátek, 30/07/2021

[hh:mm] [km/h]	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Σ
105 - 110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
100 - 105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95 - 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90 - 95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	5
85 - 90	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
80 - 85	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	0	1	1	2	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	13
75 - 80	0	0	0	0	0	3	4	1	3	4	2	2	4	1	1	2	3	1	1	6	2	0	0	0	1	41
70 - 75	0	0	0	0	0	2	7	7	6	12	5	9	8	7	10	5	10	12	4	6	3	0	2	2	0	117
65 - 70	0	1	0	0	2	4	11	14	3	13	11	9	9	10	8	18	14	10	6	7	7	1	1	2	0	161
60 - 65	1	0	0	0	2	10	9	17	15	14	19	13	14	11	32	18	13	12	9	6	9	2	7	2	0	235
55 - 60	0	1	0	0	4	12	15	16	19	24	26	20	20	23	31	27	23	24	28	12	6	7	4	0	0	342
50 - 55	0	0	1	1	1	9	17	14	24	24	24	18	20	22	17	22	15	20	13	14	9	9	2	2	0	298
45 - 50	1	1	0	0	3	7	4	11	9	14	16	19	13	15	19	10	10	18	11	8	5	4	6	4	0	208
40 - 45	0	0	0	1	0	2	0	4	6	4	5	7	5	5	1	6	4	7	5	0	1	2	0	1	0	66
35 - 40	0	0	0	0	0	1	1	1	4	2	1	1	0	1	0	3	3	0	3	6	1	1	3	0	0	32
30 - 35	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	0	0	1	0	2	0	4	0	1	0	0	0	16
25 - 30	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	2	0	0	0	0	12
20 - 25	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	9
15 - 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
10 - 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Celkem	2	3	1	2	12	53	72	91	91	115	110	101	97	100	124	114	100	110	83	69	47	29	25	14	1	1 565

5. Závěr

V závěru lze uvést, že bylo identifikováno významné množství vozidel překračujících nejvyšší dovolenou rychlost 50 km/h. Nejvyšší poměr vozidel se pohybuje rychlosti 50-55 km/h, což se vzhledem k charakteru oblasti zdá jako hraniční rychlost.

Překročení nejvyšší dovolené rychlosti nastalo v obou směrech v relativně velkém množství, avšak řešený úsek je z důvodu prostorového oddělení chodníku i přilehlých samostatných sjezdů a z důvodu nižší pravděpodobnosti pohybu chodců v prostoru vozovky značně bezpečný. Významným negativním prvkem však stále zůstává hluk z prudce zrychlujících a rychle jedoucích vozidel.

Pro limitování rychlosti projíždějících vozidel doporučujeme zvážit realizaci vodorovného dopravního značení, zvláště vodicích čar označujících vnější okraje jízdních pruhů či realizaci plnohodnotného vjezdového opatření ve formě tzv. vjezdové brány.