



Karel Havlíček
místopředseda vlády,
ministr průmyslu a obchodu
a ministr dopravy

V Praze dne - 4 -02- 2021

Č. j.: MD-3085/2021-520/2

Vážená paní předsedkyně,

na základě Vašeho dopisu ze dne 25. 1. 2021 si Vám dovoluji poslat informace k přípravě Nového železničního spojení Praha – Drážďany.

V roce 2017 schválila vláda České republiky svým usnesením č. 389 **Program rozvoje rychlých železničních spojení v České republice**. Jedním z cílů této koncepce je umožnit využívat těchto tratí nejen pro potřeby přeshraniční dopravy, ale především pro rychlé spojení klíčových aglomerací v ČR, včetně možného rozvoje českých regionů jejich časovým přiblížením k sobě navzájem. Nové vysokorychlostní tratě tedy nebudou sloužit pouze pro provoz expresních mezinárodních spojů, ale také pro provoz meziregionálních linek rychlých spojení, čímž bude plně využit potenciál, který s sebou nová železniční síť může přinést.

V otázce spojení Praha-Drážďany bylo jednoznačnou prioritou nalézt takové technické řešení a územní vedení trasy, které bude umožňovat průjezd nově koncipovanou stanicí Ústí nad Labem-západ přisunutou více do centra pro osobní vlaky dálkového charakteru bez úvratí, tedy bez potřeby měnit směr. Z tohoto důvodu bylo sledováno zapojení do uzlu Ústí nad Labem od východu. Tato skutečnost předurčila posun trasy v úseku Roudnice - Ústí nad Labem více na východ, tedy na pravý břeh řeky Labe.

V rámci detailního technického řešení pak byly sledovány dvě základní subvarianty tohoto přístupu (tzv. subvarianta Mrchový kopec a subvarianta Holý vrch).

Obě navrhované varianty plně korespondují s výše uvedeným vládním Programem rozvoje rychlých železničních spojení, tj. splňují systémovou jízdní dobu Praha – Ústí nad Labem pod 30 min a Ústí nad Labem – Drážďany také pod 30 min. Varianty jsou technicky méně náročné a méně rizikové z hlediska geologické stavby území, kterým procházejí než původní varianta vedená na levém břehu Labe Český Středohořím vymezená v rezervě ZUR. Díky plánovaným sjezdům na Lovosice a Litoměřice a terminálu v centru Ústí nad Labem obslouží obě posuzované varianty



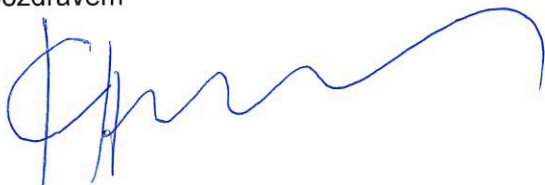
výrazně více obyvatel, kterým zároveň přinesou větší úspory cestovních dob a mnoho dalších benefitů.

V prosinci 2020 byla studie proveditelnosti, dopracovaná Správou železnic s.o., schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ve dvouvariantním řešení, přičemž obě nové varianty (varianta přes Mrchový kopec a varianta přes Holý vrch) budou dále posuzovány a řešeny v rámci procesů souvisejících s aktualizací Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, preferovanou variantou ze strany MD je varianta Holý vrch.

Ministerstvo dopravy v připravované Aktualizaci č. 4 Politiky územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1, 2 a 3 upravuje vedení trasy rychlého spojení Praha – Drážďany. Potřeba je vyvolána dalšími navazujícími železničními tratěmi a napojení města Ústí nad Labem. Koridory částečně procházejí zastavěným územím, ale to neznamena demolice domů. Postupně po navazující Aktualizaci Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje a případně změnami územních plánů obcí bude moci být koridor pro RS zpřesňován. Ministerstvo dopravy ve spolupráci se Správou železnic právě z důvodu vyjasnění stopy vedení nových variant RS projednává a dále důkladně projednávat bude se všemi obcemi nové řešení. Považujeme to za správné. Vždy se zvedne vlna odporu obcí v místě, kde má nová dopravní stavba konkrétně vést, kdekoli v České republice. Dílčí úpravy technického řešení vedení navržené tratě s cílem eliminovat dopady na obyvatelstvo nejsou vyloučeny.

Výsledná varianta trasy, potažmo polohy sjezdu na Litoměřice a polohy Středohorského tunelu, tedy vyplyne až z tohoto procesu daného stavebním zákonem, jehož se budete moci také účastnit i Vy.

S pozdravem



Vážená paní
Marie Cimrová,
Předsedkyně spolku
srozVRTaná krajina, z.s.
Chodouny č.p. 20
411 71 Chodouny



Ministerstvo dopravy



Czech
Republic
The Country
For The Future

Doložka autorizované konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Sděluji, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem 135648039-165225-210204153210, skládající se z 2 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Zajišťovací prvek:

bez zajišťovacího prvku

Subjekt, který autorizovanou konverzí dokumentu provedl:

Ministerstvo dopravy

Datum vyhotovení doložky:

4.2.2021

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzí dokumentu provedla:

VLASTA JIRÁKOVÁ



135648039-165225-210204153210

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.