

Doplnění zápisu s online setkání se SŽ dne 12. 1. 2021, připomínky nejsou řazeny chronologicky

p. Cimrová, Chodouny

- způsob řešení kolize s vedením vysokého napětí Babylon
- nadjezdy komunikací
- závlahový systém VLTAVA VII
- dotaz týkající se kolize přes vodozstav a náhon na mlýn (Záhorecká strouha)
- povodně

p. Beránek, Židovice

- srovnání s Evropou /F, SRN/, kde se trasy VRT vedou logicky kolem stávajících dálnic...

p. Krejný, Židovice

- dotaz, zda není možné místo mostu a zářezu v úseku Roudnice - Podluský - Hrobce raději snížit most a místo zářezu tunel

p. Vávra

- argumentem pro opuštění původní trasy je obava z geologie s odkazem na „nepovedenou dálnici“ – co mají společného povrchové sesuvy (způsobené prioritně vodou) s podzemním tělesem?
- upozornění na nutnost multikriteriálního hodnocení trasy s ohledem na stavební zákon, včetně zahrnutí hodnocení stávající trasy jako nulové varianty. Nelze předkládat pouze hodnocení z hlediska dopravní výhodnosti a u ostatních hodnocení (SEA, EIA, hlukové studie ap., vizualizace dopadů atd.) odkazovat na další kroky – to už bude přece pozdě!
- kdo bude kompenzovat obcím náklady na pořízení změn územních plánů, ale hlavně kdo a jak vykompenzuje ztrátu důvěry občanů v rozhodování o území, ztrátu právní jistoty?
- nevěříme tvrzení, že koridor bude do Aktualizace ZÚR vložen jako „proměnný“ v průchodu územím – podle dosavadních zkušeností dotčený orgán v zásadě vždy trvá na vymezení celé šíře koridoru v územních plánech a tím dlouhodobě omezuje vlastnická práva občanů a limituje rozvoj území

p. Hlaváčová, Hrobce

- zda je důvod, proč ve studii proveditelnosti chybí výkres řezu a schéma kolejí v modré variantě
- jaké jsou plánované kompenzace za poškození území, majetků obcí a občanů?
- jaká budou opatření k zahlazení všech negativ, které sebou stavba přinese?
- dotaz, zda ke změně filozofie VRT (zapojit na trati i regionální dopravu a nákladní dopravu) došlo jen v ČR či v celé Evropě
- dotaz, jaká jsou vstupní data pro předpoklad počtu cestujících

p. Ondrová, Chodouny

- dotaz na revizi údajů o počtech předpokládaných cestujících v důsledku omezení počtu cestujících způsobeného pandemií koronaviru. Lze předpokládat, že změny nastalé kvůli pandemii jako např. rozšíření práce z domova a tím související nižší počet lidí dojíždějících za prací nejsou pouze dočasné, a proto by bylo vhodné tyto změny zohlednit pro následné ekonomické výpočty efektivity projektu.

p. Liška

- dotaz na terminály a jaká je motivace ke změně trasy

p. Štědrý, Křešice

- konstatování, že modrá varianta je v podstatě nerealizovatelná podle několika zmínek ve studii a připadá nám, že Správa železnic má v podstatě vybránu variantu se Zahořanským tunelem
- dotaz na dopady výjezdu v Třebouticích na obytné domy, odpověď pana Janouška: znamenalo by to značný dopad na západní část Třeboutic včetně obytných domů, stávající silnice, celý prostor by se musel zásadně přeřešit.
- Dále v Křešicích doplnit o přepřahací prostor 8 - 10 kolejí vedle sebe.
- Dále technické dotazy na Zahořany, průchod zastavěnou východní částí, hloubení pomocí milánských stěn, překonání Lučního potoka???

p. Rejšková, Libotenice

- jaké budou dopady stavby na slepičárnu, která je přímo v červené trase, rušení slepičárny by mělo velmi negativní dopad na míru nezaměstnanosti v Libotenicích i okolí