

Naše zn. 29116/2020-SŽ-GR-PVRT  
Listů/příloh 0/0

Vyřizuje Pavel Hruška, Ing.

Mobil +420 727 927 688  
E-mail HruskaPa@szdc.cz

Datum 7. května 2020

Dle rozdělovníku  
Pouze elektronicky

## Informace k přípravě VRT Praha – Drážďany v Ústeckém kraji

Vážené dámy, vážení pánové,  
rád bych Vám zprostředkoval základní informace o stavu přípravy vysokorychlostní trati Praha – Drážďany a o připravovaných krocích Správy železnic.

V minulém roce proběhlo projednání I. etapy Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany na Ministerstvu dopravy. Z tohoto projednání vyplynulo, že pro další plánování bude dále sledována varianta č. 2. Její trasa prochází Ústím nad Labem, odkud dále pokračuje tunelem na úroveň Litoměřic a na svém konci u Roudnice nad Labem se napojuje na koridor podél dálnice D8 směrem na Prahu, který byl pro varianty č. 1 i 2 společný. Předpokládaný koridor varianty č. 2 byl představen na jednání na Krajském úřadě Ústeckého kraje v červnu 2019. Zpřesňování jeho trasy a hledání variant pro potřeby nalezení nejvýhodnějšího řešení z hlediska prostupnosti územím a eliminace zásahů do životního prostředí pokračuje i v současné době.

V rámci zpracovávané studie proveditelnosti hledáme takové varianty řešení, které se v největší možné míře snaží respektovat limity území, a to primárně za pomoci úpravy vlastního vedení trasy. V případech, kdy úpravy vedení trasy nenabízí možnost vyhnout se střetu s limity území, přistupujeme k nalezení takového technického řešení, které bude mít na své okolí co nejméně nepříznivý vliv.

V rámci přípravy probíhá sběr potřebných informací pro průběžný návrh a vyhodnocování vlivu možných tras. Mezi tyto informace patří i geodetické zaměření terénu, které v současnosti probíhá na úseku z Prahy-Vysočan do Litoměřic. Rádi bychom Vás ujistili, že se jedná pouze o zpracování jednoho ze základních podkladových materiálů umožňujících návrh variant, návrh jejich začlenění do okolí a sloužících i pro další vyhodnocování, přípravu a projednávání. Rozhodně se nejedná o vytyčování vlastní budoucí stavby.

Od jednání uskutečněného v červnu loňského roku došlo k rozpracování varianty č. 2 a předpokládáme, že na přelomu května a června budeme mít k dispozici podklady v dostatečném rozsahu a kvalitě, abychom je mohli konzultovat s Vámi – zástupci krajů, měst a obcí, kterých by se některá z prověřovaných tras mohla v budoucnu dotýkat. Na možných termínech jednotlivých setkávání bychom se rádi dohodli v nejbližších týdnech a dovolíme si Vás proto postupně oslovovat.

V následném kroku předložíme studii proveditelnosti k posouzení Ministerstvu dopravy, a to poté, co bude obsahovat potřebné množství informací a variantních řešení, zohledňujících i potřeby Vás a Vašich občanů. Studie proveditelnosti bude komplexně hodnocena jak z hlediska naplnění cílů kladených na spojení Praha – Drážďany, tak z hlediska celospolečenských přínosů, vlivů na životní prostředí, průchodnosti územím, ekonomické

efektivnosti aj. Ministerstvo následně doporučí jedno řešení, pro které budeme moci žádat o aktualizaci Zásad územního rozvoje.

Aktualizace Zásad územního rozvoje kraje bude probíhat dle zákona a účastníci se k ní budou moci samozřejmě vyjádřit. Aktualizace, po svém projednání a schválení, zakotví výsledný výrazně zpřesněný koridor v územně plánovacích dokumentacích a zároveň uvolní plochy současného velmi širokého koridoru vyplývajícího z dřívějšího předpokládaného vedení trasy.

Průběžně zveřejňované informace naleznete na internetových stránkách Správy železnic <https://www.szdc.cz/vrt/vrt-drazdany-praha> a na internetových stránkách Deutsche Bahn <https://neubaustrecke-dresden-prag.de/>.

V případě potřeby dalších informací se můžete obrátit na Ing. Pavla Hrušku, tel.: 727 927 688, email: [HruskaPa@szdc.cz](mailto:HruskaPa@szdc.cz) nebo na Ing. Petra Provazníka, tel.: 733 622 195, email: [ProvaznikP@szdc.cz](mailto:ProvaznikP@szdc.cz).

S pozdravem

Ing. Martin Švehlík, v. r.  
vedoucí samostatného oddělení přípravy vysokorychlostních tratí